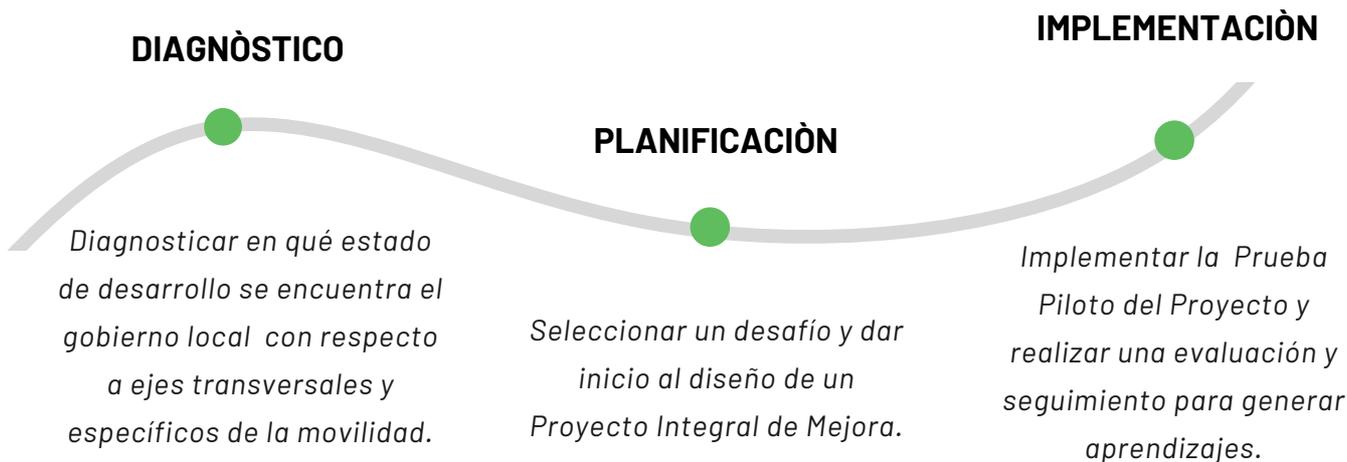


CIUDADES CONECTADAS Y ACCESIBLES

CIUDADES DE LA MOVILIDAD

Con el objetivo de mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, reducir la contaminación y mejorar la eficiencia del transporte, este programa está destinado a gobiernos locales que deseen incrementar sus capacidades en cuanto a la **planificación de la movilidad urbana** y a generar proyectos de movilidad que atiendan a problemáticas vigentes (o futuras) en su territorio.

CAMINO A RECORRER



Encuentros mensuales
con metodología de
asesoramiento entre pares



Acompañamientos 1 a 1
por parte de facilitador/a
RIL y especialistas



**Articulación
Público/Privada**
redes y herramientas



Modalidad Virtual



Duración *Marzo a Noviembre 2024*



18 horas mensuales de dedicación estimada



Pago único anual \$4.500.000.-
Valor a enero 2024, sujeto a actualización

NOS ACOMPAÑAN



BOLDT®



HOJA DE RUTA

ETAPA 1 ¿CÓMO NOS MOVEMOS?

¿La ciudad posee una planificación integral que sirve de guía para la ejecución de los distintos proyectos? ¿La accesibilidad y el diseño universal es tenido en cuenta en las intervenciones del espacio público? ¿Se cuenta con datos cualitativos y cuantitativos actualizados? Como punto de partida la ciudad evaluará el nivel de desarrollo de **Ejes Transversales** y **Ejes Específicos** de la movilidad.

ETAPA 2 ¿HACIA DÓNDE VAMOS?

A partir de los resultados obtenidos en la etapa anterior, la ciudad elegirá uno de los Ejes planteados para poner en marcha el siguiente paso: dar inicio al diseño de un **Proyecto Integral de Mejora**. Para ello, se plantean los objetivos, los alcances y la metodología a seguir. Luego, sabiendo qué es lo que se quiere hacer, se diseñará una **Prueba Piloto** que intervendrá sobre la problemática.

ETAPA 3 ¿QUÉ NOS PONEMOS EN MARCHA!

El gobierno local deberá realizar una **evaluación y seguimiento** de su proyecto, tomando las mediciones de los indicadores correspondientes. Esto es necesario a fin de recibir un feedback para redactar finalmente el Proyecto Integral de Mejora consolidado.

A lo largo del programa habrá distintas **Paradas Técnicas** donde la ciudad tomará distintos roles. Las paradas son las siguientes:



MOVIMIENTOS: Son los momentos de mayor actividad para la jurisdicción.



ENTREGABLES: Se consolida un producto del trabajo realizado durante la etapa.



NODOS DE INTERCAMBIO: Instancias de colaboración transversal entre pares.



CAPACITACIONES: Se realizan capacitaciones según las necesidades de la etapa.



PARADAS DE INSPIRACIÓN: Se pueden observar casos de éxito.